

VERDI

Révision du PLU Commune de Saturargues

Phase PADD / OAP

Réunion publique n°2

09 décembre 2025



Déroulé de la réunion

1 – Révision du PLU

2 – Documents supra communaux avec lesquels le PLU doit être compatible ou à prendre en considération

3 – Synthèse du Projet d'Aménagement et de Développement Durables (PADD)

4 – Orientations d'Aménagement et de Programmation (OAP) –
!/documents de travail

5 – Prochaines étapes

VERDI

1 – Révision du PLU

Le PLU, Plan Local d'Urbanisme est le **document d'urbanisme de planification communale**. Il offre aux communes la possibilité d'exprimer une politique d'aménagement durable et de la mettre en œuvre.

Le PLU doit être :

- **Evolutif**, puisqu'il s'inscrit dans la durée
- **Durable**, les conditions de réalisation du projet aujourd'hui ne doivent pas hypothéquer les capacités du projet à s'accomplir dans l'avenir

La démarche de révision du PLU doit être :

- **Globale** : prise en compte de toutes les thématiques de l'évolution du territoire
- **Intégrée** : prise en compte des différentes échelles spatiales
- **Concertée** : contribution des différents acteurs du territoire dont les agriculteurs et les habitants (registre, mail, panneaux d'exposition, publications sur le site internet, 3 réunions publiques)

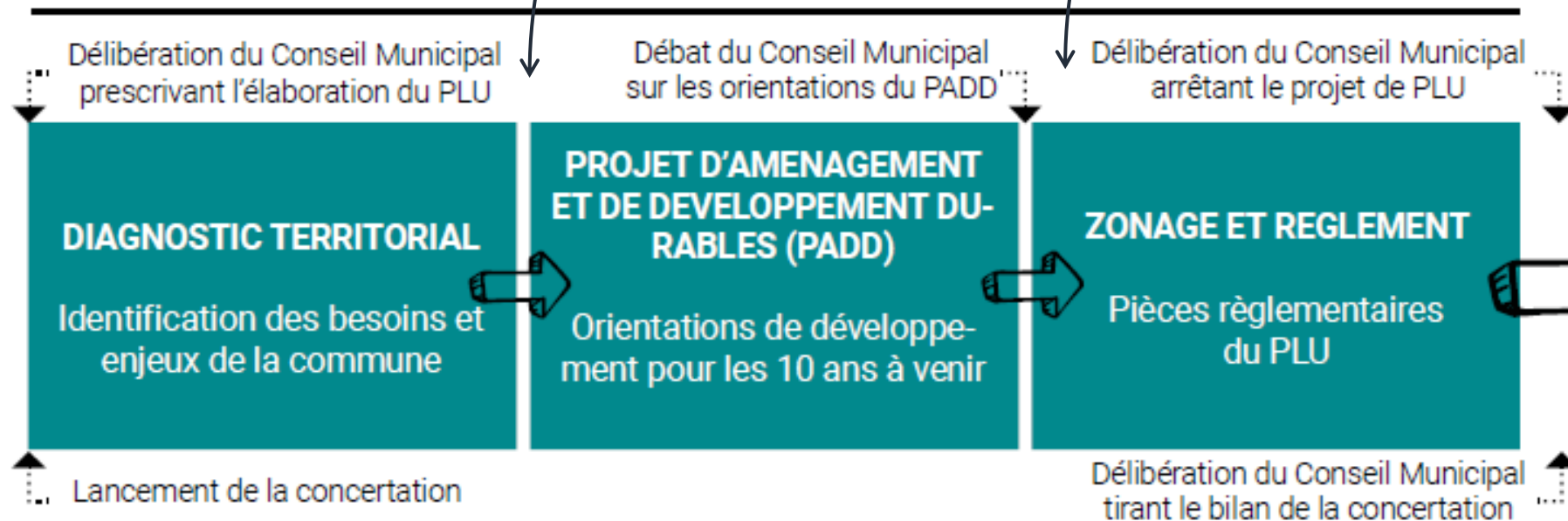
PLU de Saturargues approuvé en 2010 et depuis à fait l'objet de nombreuses évolutions : une révision allégée, deux modifications et une révision prescrite le 14/12/2022



Réunion publique n°1
sur le Diagnostic
24-04-2024

Réunion publique n°2
sur le PADD et OAP

Phases d'études



Phases de concertation

Modalités de concertation de la population : 3 réunions publiques, exposition évolutive, registre en mairie et publications sur le site internet de la mairie

2

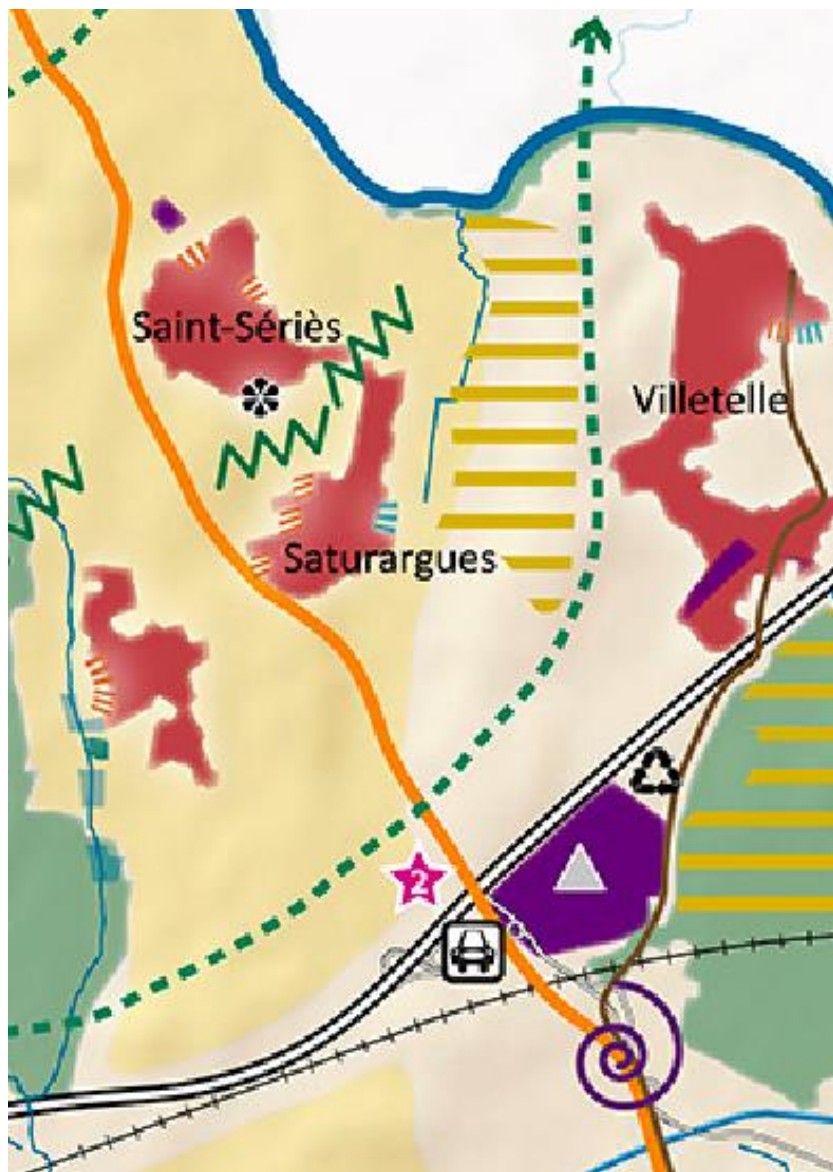
Phases administratives et de consultation



2 – Documents supra communaux avec lesquels le PLU doit être compatible ou à prendre en considération

❑ Schéma de Cohérence Territorial (SCoT) Pays de Lunel

- Révision approuvée le 9 février 2023
- Projet d'Aménagement et de Développement Durable (PADD) :
 - SCoT : Croissance démographique de 0,6% par an pour atteindre une population de 57 500 habitants en 2040
 - Identifiée en tant que **commune de proximité (niveau 3)**
 - Une déchetterie vient d'être réalisée au Sud-Est de la commune
- Document d'Orientations et d'Objectifs (DOO):
 - Les communes de proximité, dont fait partie Saturargues, ont un besoin de production en logements égal à 640 soit 30 par an à l'horizon 2040 (**avec un T0 établi en 2019**).
 - Saturargues a un besoin de **95 logements à horizon 2040 soit 5 par an**. La commune a un potentiel d'accueil de 42% et une surface d'extension en habitat égale à 2,5ha
 - **densité brute moyenne égale à 25 logements/ha**
 - **au moins 56% de la production de logements au sein des enveloppes urbaines** pour les communes de proximité



Les continuités écologiques

- Les réservoirs de biodiversité
- Les zones humides
- La mosaïque agricole
- Les milieux ouverts
- Les milieux boisés
- Les espaces ordinaires
- Les corridors écologiques
- Les continuités aquatiques
- Les coupures d'urbanisation

Les mobilités

- Le PEM ferroviaire majeur - secteur de développement
- La halte ferroviaire de Lunel-Viel
- L'offre en transports en commun structurante
- Les axes de rabattement en transports collectifs
- Les aménagements cyclables existants ou projetés
- Le projet de déviation de la RN113
- Les aires de covoiturage

La Loi littoral

- Espaces remarquables/Espaces proches du rivage
- Bande littorale de 100m
- Coupure d'urbanisation Loi littoral

Les espaces urbains

- Les enveloppes urbaines principales
- Les enveloppes urbaines secondaires
- Les zones d'activités
- Lisière urbaine habitat à formaliser dans le cadre d'extensions
- Lisière urbaine activité à formaliser dans le cadre d'extensions
- Lisière urbaine équipement à formaliser dans le cadre d'extensions
- Les entrées de villes à requalifier
- Les projets de zones d'activités (court/moyen terme)
- Les sites industriels à requalifier (court/moyen terme)
- Les sites d'implantation périphérique
- Le projet de déchèterie
- Secteur de localisation préférentielle pour l'implantation d'un site de développement stratégique

❑ Plan Local de l'Habitat (PLH) 2023-2028 Pays de Lunel

❑ Schéma Régional de Cohérence Ecologique (SRCE) Languedoc-Roussillon

- Adopté en 2015
- Définit les trames vertes et bleues à l'échelle des grands territoires
- **Saturargues :**
 - **Trame verte : aucun élément**
 - **Trame bleue : cours d'eau Le grand Valat.**

SRCE L-R : Trame verte et bleue

Trame verte

- Réservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques

NB : La représentation cartographique des corridors écologiques constitue une identification des enjeux de continuité qui fera l'objet d'une adaptation locale.

Trame bleue

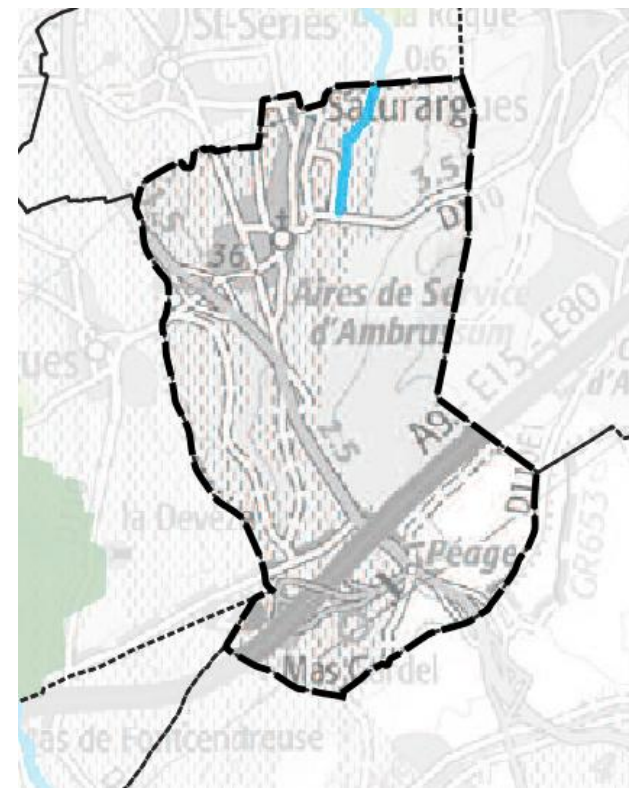
- Graus
- Cours d'eau : Réservoirs de biodiversité
- Cours d'eau : Corridors écologiques
- Réservoirs de biodiversité : zones humides, plans d'eau et lagunes

■ Espaces de mobilité



Les éléments de la trame verte et bleue régionale.

Source : SCRCE Languedoc-Roussillon



❑ Espaces Naturels Sensibles

❑ Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SDAGE) Rhône-Méditerranée 2022-2027

❑ Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) Pays de Lunel 2020-2026

❑ Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) de la zone urbaine de Montpellier

3 – Synthèse du Projet d'Aménagement et de Développement Durables (PADD)

Débattu en Conseil Municipal du 25 juin 2025

Le projet communal envisagé s'organise autour de 3 grands axes :

Axe n°1 :

Programmer un développement urbain maîtrisé et équilibré

Axe n°2 :

Conforter l'attractivité du territoire tout en préservant son cadre de vie

Axe n°3 :

Intégrer les enjeux environnementaux actuels dans le cadre du projet de développement communal

Axe n°1 : Programmer un développement urbain maîtrisé et équilibré



1. Maîtriser la croissance démographique

- croissance de l'ordre de **+0,6% par an** sur la période 2025-2035
- **environ 1107 habitants à l'horizon 2035.**

2. Permettre la réalisation d'un parcours résidentiel

- tendre vers **l'accueil d'environ 94 logements à l'horizon 2035, soit environ 9 logements par an d'ici 2035.**

Entre 2035 et 2040 : si la commune a consommé et construit l'ensemble de sa production de logements, aucune nouvelle construction ne sera possible. Ainsi, entre 2025 et 2040 la production sera d'environ 6 logements/ha

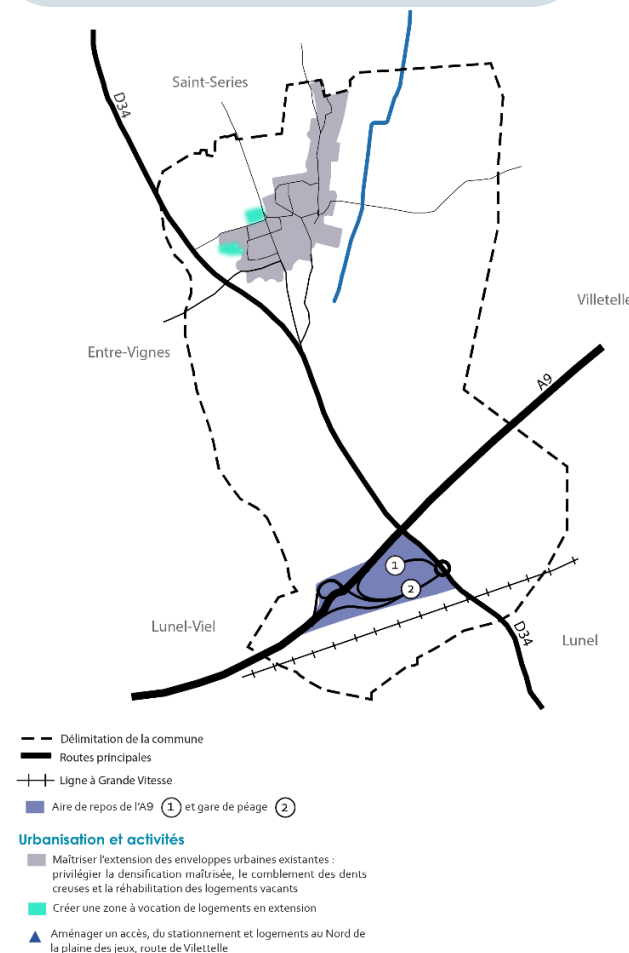
3. Diminuer la consommation d'espaces

- Comblers les dents creuses
- Prendre en compte le potentiel de logements issus des divisions parcellaires
- Prendre en compte le parc de logements vacants

⇒ **39 logements réalisables au sein de l'enveloppe bâtie**

Rappel :

- Sur la période 2015-2021, la commune enregistre un rythme de croissance annuel de + 1,4% ; la population passant de 935 habitants à 1018
- SCoT et PLH : 0,6%/an d'ici 2040
- SCoT : Saturargues : besoin de 95 logements soit 5/an d'ici 2040 et 2,5 ha en extension





⇒ **3 zones d'extension** en continuité de l'enveloppe urbaine et aisément raccordable aux réseaux d'eau et d'assainissement :

- 1. Avenue de la Mer/Chemin de Saint-Christol (environ 24 logements sur environ 0,89 ha) sous forme de phasage avec la production de 5 logements/an**
- 2. Las Gremenousas (environ 27 logements sur environ 1,06 ha) sous forme de phasage avec la production de 5 logements/an**
- 3. Nord Plaine des jeux, route de Villetelle (4 logements sur une surface d'environ 0,36 ha) afin de permettre en contrepartie la création d'un espace de stationnement d'utilité publique**

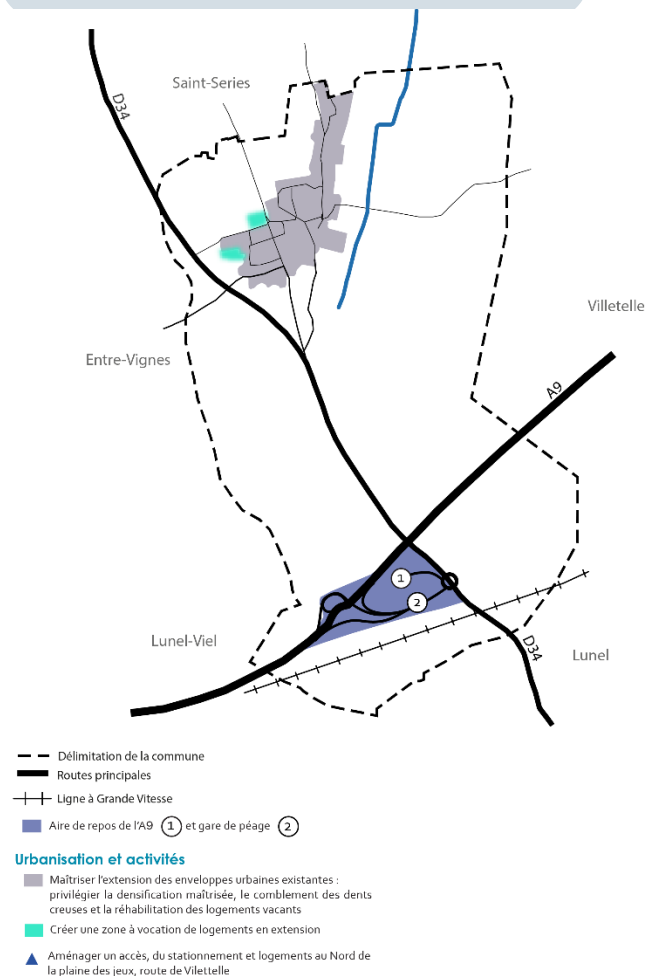
➔ En l'état, ces trois zones représentent donc environ **55 logements sur une surface d'environ 2,31 ha.**

⇒ **+ environ 0,78 ha** destiné à un accès et du stationnement, zone située en continuité du village, au Nord de la Plaine des Jeux, Route de Villetelle

⇒ **La consommation foncière future y compris l'accès est d'environ 3,19 ha** contre 29,73 ha au cours des dix dernières années (incluant notamment et surtout les aménagements en lien avec la LGV, non portés par la commune) ; **soit une réduction d'environ 26,54 ha des surfaces artificialisées.**

Rappel :

- Sur la période 2015-2021, la commune enregistre un rythme de croissance annuel de + 1,4% ; la population passant de 935 habitants à 1018
- SCoT et PLH : 0,6%/an
- 6 à 7 logements construits par an



Axe n°2 : Conforter l'attractivité du territoire tout en préservant son cadre de vie



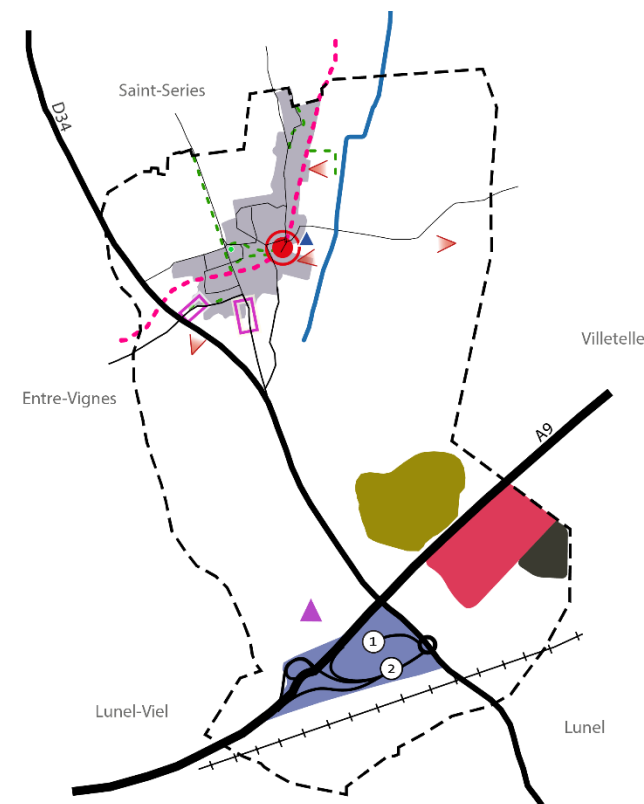
1. Poursuivre le dynamisme économique et le développement des emplois sur la commune

- Aider au maintien et à la création de commerces et services pour répondre aux besoins de la population, en s'appuyant sur les atouts du territoire
- Maintenir et soutenir l'installation d'activités artisanales et commerciales -> favoriser les initiatives d'installations d'activités commerciales et artisanales valorisant les produits locaux et régionaux.
- Soutenir l'activité agricole (notamment le projet agricole au mas de Vallongue)
- Soutenir les activités liées au BTP au Sud-Est du territoire et anticiper la reconversion des sites :
 - La carrière située au Nord de l'autoroute
 - Plateforme de stockage, concassage et recyclage de déchets BTP

=> permettre la reconversion du site de l'ancienne carrière court terme et de la carrière, tout en veillant aux enjeux environnementaux et paysagers de la commune.

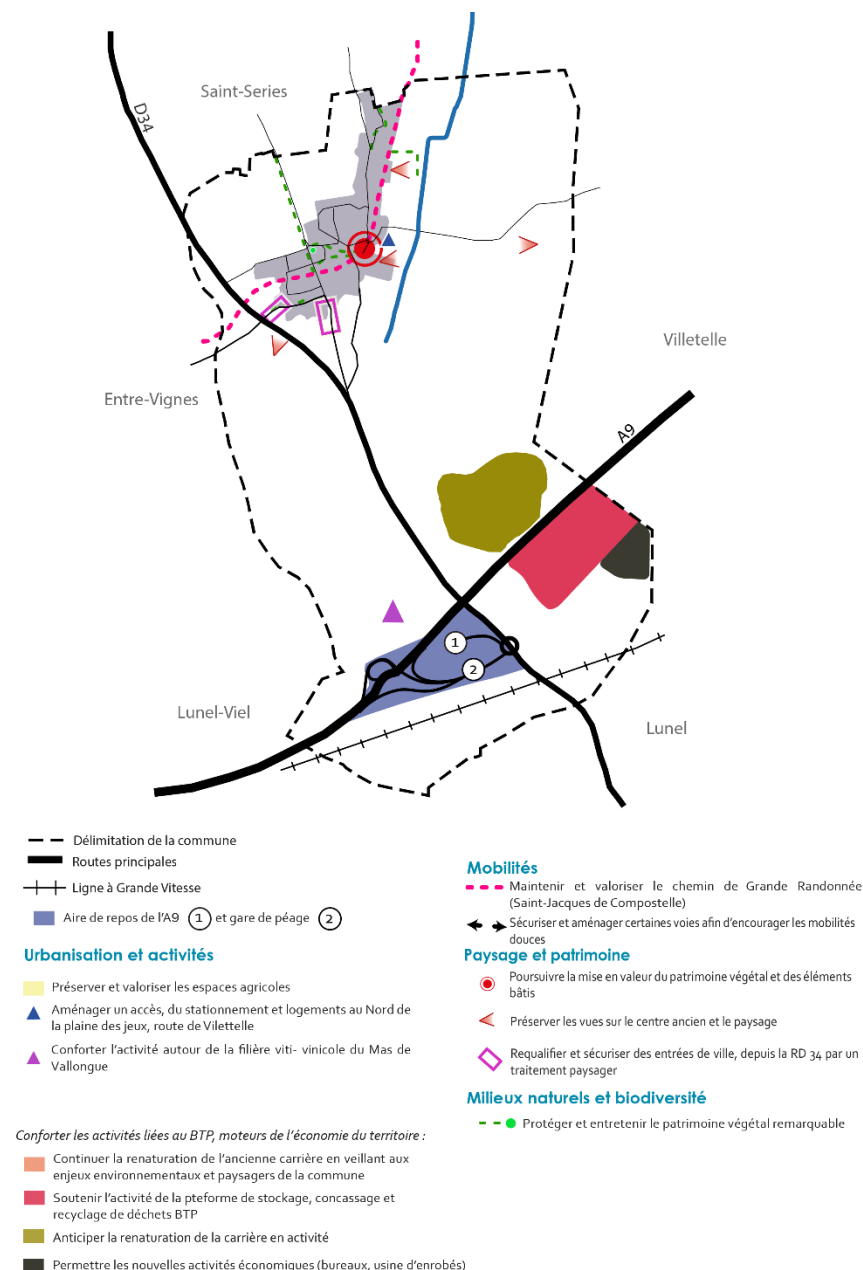
2. Préserver et valoriser les richesses naturelles et patrimoniales, garantes d'un cadre de vie de qualité et génératrices d'une économie touristique

- Cônes de vue
- Patrimoine bâti et végétal
- Valoriser le Chemin de Compostelle et la Via Domitia.



- Délimitation de la commune
 - Routes principales
 - Ligne à Grande Vitesse
 - Aire de repos de l'A9 ① et gare de péage ②
- #### Urbanisation et activités
- Préserver et valoriser les espaces agricoles
 - ▲ Aménager un accès, du stationnement et logements au Nord de la plaine des jeux, route de Villetelle
 - ▲ Conforter l'activité autour de la filière viti-vinicole du Mas de Vallongue
- #### Mobilités
- Maintenir et valoriser le chemin de Grande Randonnée (Saint-Jacques de Compostelle)
 - Sécuriser et aménager certaines voies afin d'encourager les mobilités douces
- #### Paysage et patrimoine
- Poursuivre la mise en valeur du patrimoine végétal et des éléments bâtis
 - ◀ Préserver les vues sur le centre ancien et le paysage
 - ◊ Requalifier et sécuriser des entrées de ville, depuis la RD 34 par un traitement paysager
- #### Milieus naturels et biodiversité
- Protéger et entretenir le patrimoine végétal remarquable
- Conforter les activités liées au BTP, moteurs de l'économie du territoire :*
- Continuer la renaturation de l'ancienne carrière en veillant aux enjeux environnementaux et paysagers de la commune
 - Soutenir l'activité de la plateforme de stockage, concassage et recyclage de déchets BTP
 - Anticiper la renaturation de la carrière en activité
 - Permettre les nouvelles activités économiques (bureaux, usine d'enrobés)

A noter que le stationnement ne pourra se réaliser si et seulement si le projet d'ensemble Nord Plaine des Jeux est réalisable, c'est-à-dire que **les terrains soient en partie rétrocédés à la commune pour l'aménagement du stationnement, en contrepartie de pouvoir construire les 4 logements sur cette zone.**

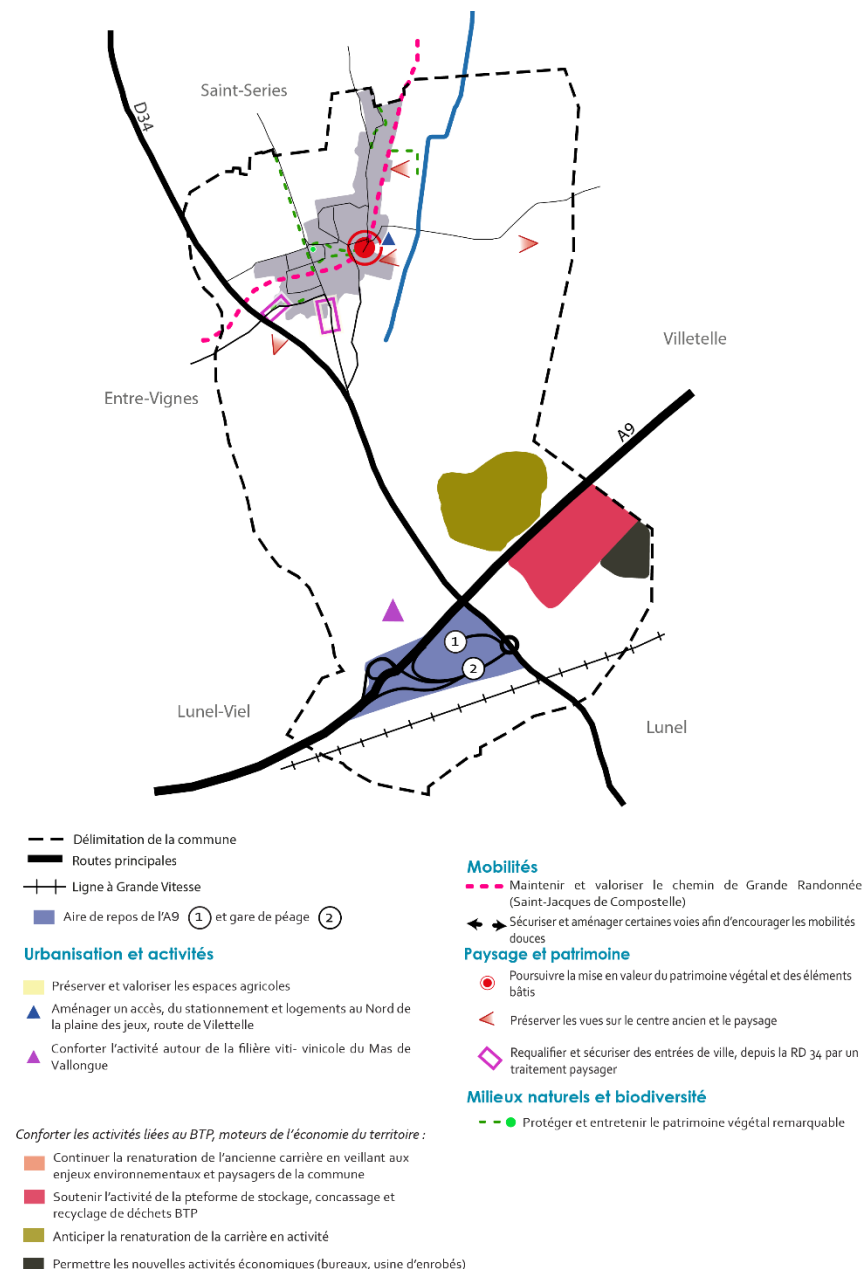




3. Anticiper les besoins en équipements et en infrastructures

➤ Permettre aux habitants de mieux se déplacer :

- **stationnement** : aménager un accès et créer une offre complémentaire de places de stationnement au Nord de la Plaine des jeux
- **mobilités douces** : améliorer la circulation multimodale (piétons/vélos et véhicules motorisés) dans le centre ancien
- **Déplacements** :
 - améliorer la circulation piétonne et des véhicules autour de la mairie, des écoles et de la plaine des jeux
 - améliorer et sécuriser les déplacements au Nord de la Plaine des Jeux
 - réaliser la mise en accessibilité des établissements recevant du public et des équipements publics.
 - sécuriser et aménager la traversée de la D110 dans le centre ancien
 - sécuriser et requalifier par un traitement paysager les entrées de ville depuis la D34 : Au Sud (Avenue de la Mer) et à l'Ouest (Route de Vérargues)



Axe n°3 : Intégrer les enjeux environnementaux actuels dans le cadre du projet de développement communal



1. Maintenir et conforter les éléments constitutifs de la Trame Verte et Bleue

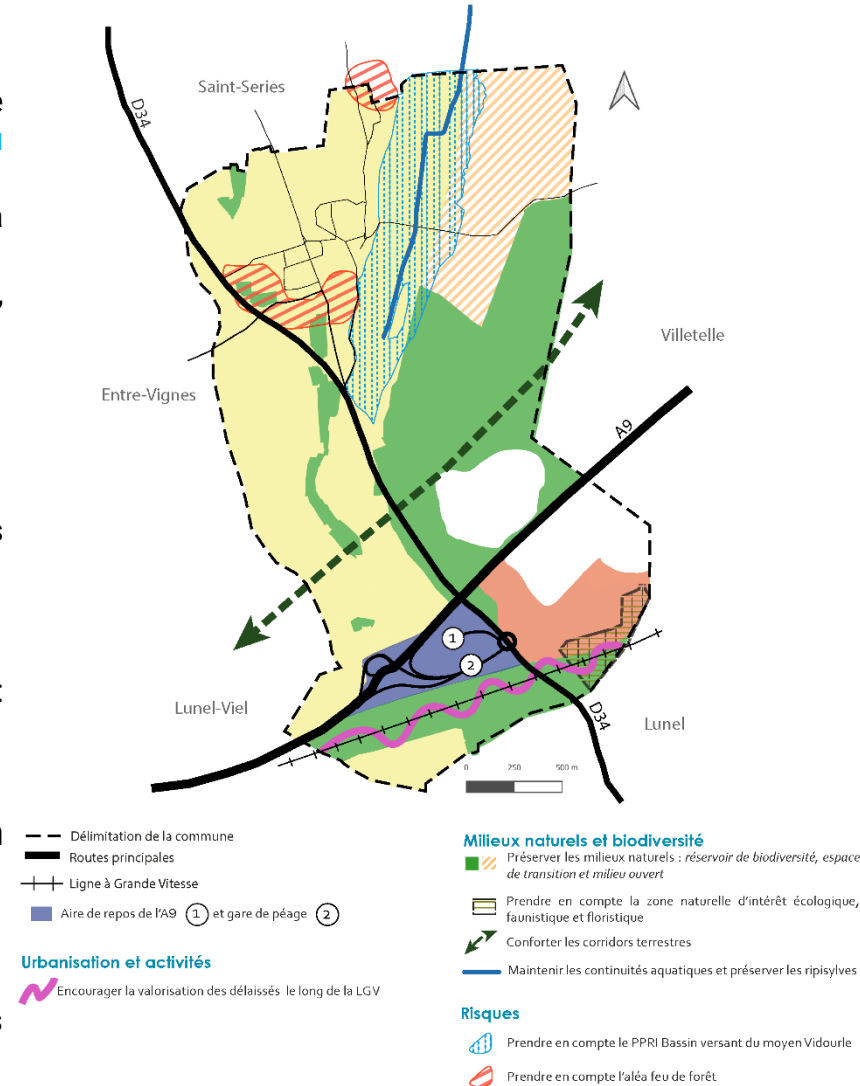
- Préserver les cœurs de biodiversité et ensembles naturels patrimoniaux
- Maintenir la fonctionnalité des corridors écologiques et des réservoirs de biodiversité identifiés par le SRCE Languedoc Roussillon : cours d'eau du Grand Valat
- Assurer la préservation des éléments de nature ordinaire, garants de la cohérence du territoire (haies, alignements d'arbres, arbres isolés)
- Limiter l'étalement urbain et le mitage urbain dans les espaces agricoles, les boisements et garrigues

2. Mettre en place un urbanisme soutenable

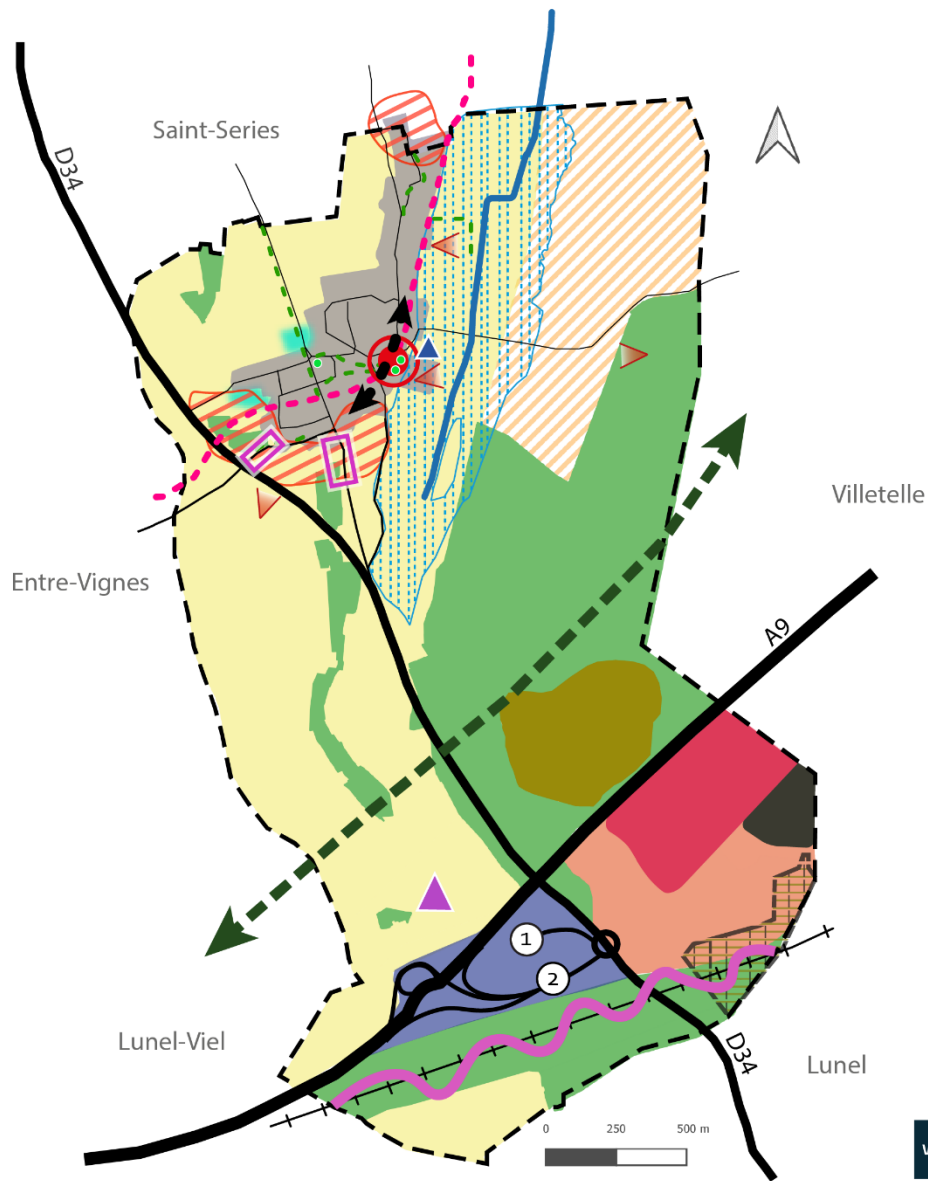
- Préserver et valoriser la ressource en eau
- Assurer une cohérence entre développement urbain et capacités des réseaux (compétence Lunel Agglo délégué à Cammaou)
- Encourager les énergies renouvelables
 - Encourager l'efficacité énergétique des constructions
 - Saisir les opportunités de développement des énergies renouvelables : privilégier les délaissés (ceux de la LGV tout particulièrement)

3. Réduire les vulnérabilités face aux risques et limiter l'exposition aux nuisances

- Risque inondation et ruissellement (PPRi Vidourle)
- Risque incendie
- Eloigner les zones d'habitat et les équipements sensibles des pôles générateurs de pollutions et/ou de bruit.



Projet d'Aménagement et de Développement Durables



- Délimitation de la commune
- Routes principales
- + + Ligne à Grande Vitesse
- Aire de repos de l'A9 ① et gare de péage ②

Urbanisation et activités

- Maîtriser l'extension des enveloppes urbaines existantes : privilégier la densification maîtrisée, le comblement des dents creuses et la réhabilitation des logements vacants
- Créer une zone à vocation de logements en extension
- Préserver et valoriser les espaces agricoles
- ▲ Aménager un accès, du stationnement et logements Nord Plaine des jeux, route de Villetelle
- ▲ Conforter l'activité autour de la filière viti- vinicole du Mas de Vallongue

Conforter les activités liées au BTP, moteurs de l'économie du territoire :

- Continuer la renaturation de l'ancienne carrière en veillant aux enjeux environnementaux et paysagers de la commune
- Soutenir l'activité de la plateforme de stockage, concassage et recyclage de déchets BTP
- Anticiper la renaturation de la carrière en activité
- Permettre les nouvelles activités économiques (bureaux, usine d'enrobés)

Encourager la valorisation des délaissés le long de la LGV

Mobilités

- Maintenir et valoriser le chemin de Grande Randonnée (Saint-Jacques de Compostelle)
- ↔ Sécuriser et aménager certaines voies afin d'encourager les mobilités douces

Paysage et patrimoine

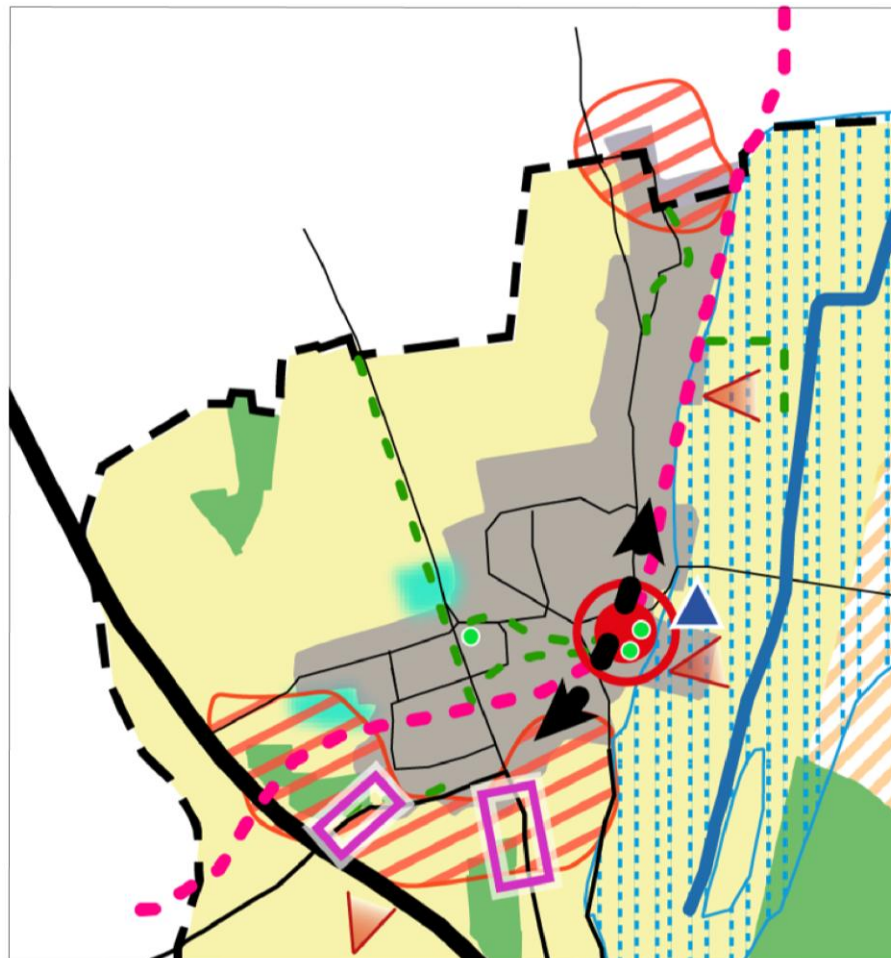
- Poursuivre la mise en valeur du patrimoine végétal et des éléments bâtis
- ▲ Préserver les vues sur le centre ancien et le paysage
- ◇ Requalifier et sécuriser des entrées de ville, depuis la D34, par un traitement paysager

Milieux naturels et biodiversité

- Préserver les milieux naturels : réservoir de biodiversité, espace de transition et milieu ouvert
- Prendre en compte la zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique
- ↔ Conforter les corridors terrestres
- Maintenir les continuités aquatiques et préserver les ripisylves
- Protéger et entretenir le patrimoine végétal remarquable

Risques

- Prendre en compte le PPRI Bassin versant du moyen Vidourle
- Prendre en compte l'aléa feu de forêt (interfaces concernées par un aléa fort à exceptionnel et à proximité de l'enveloppe urbaine)



- Délimitation de la commune
- Routes principales

Urbanisation et activités

- Maîtriser l'extension des enveloppes urbaines existantes : privilégier la densification maîtrisée, le comblement des dents creuses et la réhabilitation des logements vacants
- Créer une zone à vocation de logements en extension
- Préserver et valoriser les espaces agricoles
- ▲ Aménager un accès, du stationnement et logements Nord Plaine des jeux, route de Villetelle

Mobilités

- Maintenir et valoriser le chemin de Grande Randonnée (Saint-Jacques de Compostelle)
- ↔ Sécuriser et aménager certaines voies afin d'encourager les mobilités douces

Risques

- ⚠ Prendre en compte le PPRI Bassin versant du moyen Vidourle
- ⚠ Prendre en compte l'aléa feu de forêt (interfaces concernées par un aléa fort à exceptionnel et à proximité de l'enveloppe urbaine)

Paysage et patrimoine

- Poursuivre la mise en valeur du patrimoine végétal et des éléments bâtis
- ◀ Préserver les vues sur le centre ancien et le paysage
- ◊ Requalifier et sécuriser des entrées de ville, depuis la D34, par un traitement paysager

Milieus naturels et biodiversité

- Préserver les milieux naturels : *réserve de biodiversité, espace de transition et milieu ouvert*
- ▨ Prendre en compte la zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique
- ↗ Conforter les corridors terrestres
- Maintenir les continuités aquatiques et préserver les ripisylves
- - ● Protéger et entretenir le patrimoine végétal remarquable

4 – Orientations d'Aménagement et de Programmation (OAP) /!\ Documents de travail

OAP Nord Plaine des Jeux



Enjeux



Traversée étroite et dangereuse du centre-ancien



Parking sous-dimensionné et saturé et dangereux pour les enfants



Stationnement pour bus à créer



Propriétaire des parcelles



Stationnement à créer nécessaire pour désengorger le parking saturé de la mairie/école en toute sécurité en lieu et place de devant la mairie et sur la RD.

Accès



Parking devant respecter les règles du PPRI
Accès à maintenir ou à créer

Orientation d'aménagement et de programmation Nord Plaine des Jeux, Route de Villetelle

Révision du PLU – Commune de Saturargues



— Périmètre de l'OAP

Source : IGN Orthoexpress 2024

Ré

!/ Document de travail

Source : IGN Orthoexpress 2024

Réalisation : Verdi 2025

— Périmètre de l'OAP

A. Principe d'insertion paysagère et prise en compte des risques et nuisances

— Interface paysagère à créer/aménager

⚡ Zone tampon non traitée en produits phytosanitaires

B. Principe de maillage

◀▶ Principe d'accès (à titre indicatif)

◀▶ Principe d'accès de service et de secours (à titre indicatif)

— Voirie à créer (minimum 6 m de large)

P Création de places de stationnement perméables

— Principe de voirie à créer au sein du parking (minimum 3 m de large et tracé à titre indicatif)

◀▶ Principe d'accès piéton (à titre indicatif)

— Cheminements piétons existants

C. Principe et phasage des composantes urbaines

Orange Espace dédié à accueillir des logements sous la forme d'une seule opération d'aménagement d'ensemble - Nord (environ 2 logements)

Pink Espace dédié à accueillir des logements sous la forme d'une seule opération d'aménagement d'ensemble - Sud (environ 2 logements)

OAP Las Gremenousas



□ Périimètre de l'OAP

Source : Google Satellite

!/ Document de travail

A. Principe d'insertion paysagère et prise en compte des risques et nuisances

- Plantation de haies arbustives
- Espace paysager hydraulique à créer
- Débroussaillage sur 50 m à partir des constructions
- Débroussaillage total sur 5 m de part et d'autre la piste
- Piste DFCI de 3 m de bande de roulement
- Point d'eau existant
- Point d'eau à créer -> voir avec SDIS + BRL

B. Principe de maillage

- ◀ ▶ Principe d'accès (à titre indicatif)
- ◀ ▶ Principe d'accès piéton (à titre indicatif)
- ◻ ◻ Voirie à créer (minimum 6 m de large)
- ● Cheminements piétons à créer (à titre indicatif)

C. Principe et phasage des composantes urbaines

- Espace dédié à accueillir des logements sous la forme d'une seule opération d'aménagement d'ensemble (environ 26 logements, minimum 25 logements/ha)
- Zone dédiée à accueillir des logements en R+2 maximum

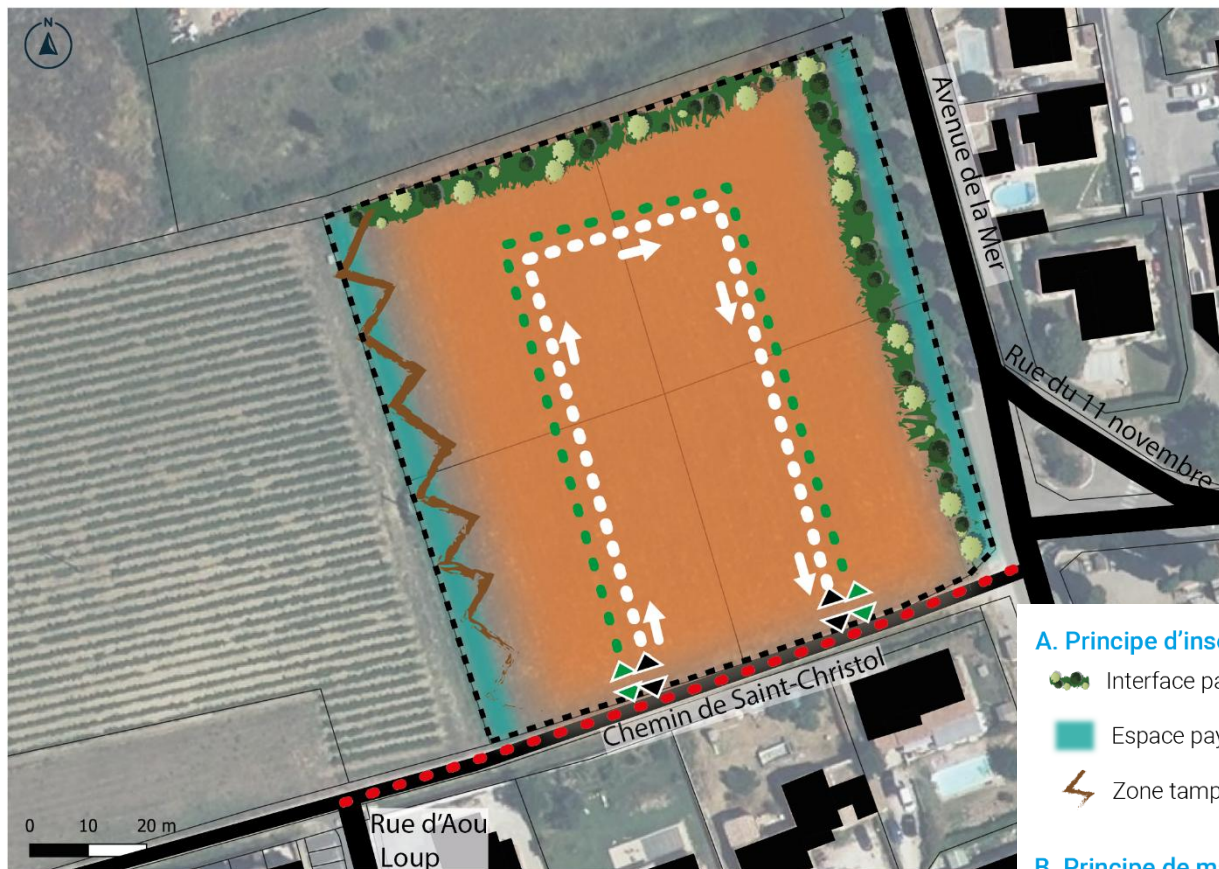
OAP Avenue de la Mer / Chemin de Saint-Christol

Orientation d'aménagement et de programmation

Avenue de la Mer / Chemin de Saint-Christol

Révision du PLU – Commune de Saturargues

!/ Document de travail



Source : IGN Orthoexpress 2024

--- Périmètre de l'OAP

A. Principe d'insertion paysagère et prise en compte des risques et nuisances

- Interface paysagère à créer/aménager
- Espace paysager hydraulique à maintenir ou créer
- Zone tampon non traitée en produits phytosanitaires (10 m)

B. Principe de maillage





- Principe d'accès (à titre indicatif)
- Voirie à créer en sens unique (minimum 3 m de large)
- Sens de circulation
- Principe d'accès piéton (à titre indicatif)
- Voirie à aménager (minimum 6 m de largeur de bande de roulement)
- Cheminements piétons à créer (à titre indicatif)

C. Principe et phasage des composantes urbaines



- Espace dédié à accueillir des logements sous la forme d'une seule opération d'aménagement d'ensemble (environ 22 logements, minimum 25 logements/ha)

OAP Trame Verte et Bleue









Réalisation: M. DUBREUIL - 2025
Sources : IGN, BD TOPO, Visite de site

-  Saturargues
-  Limites communales
-  Enveloppe urbaine
-  Voie de circulation autoroutière




Périmètre de protection et d'inventaire

-  Conservatoire d'Espace Naturel (CEN)
-  ZNIEFF



Trame verte

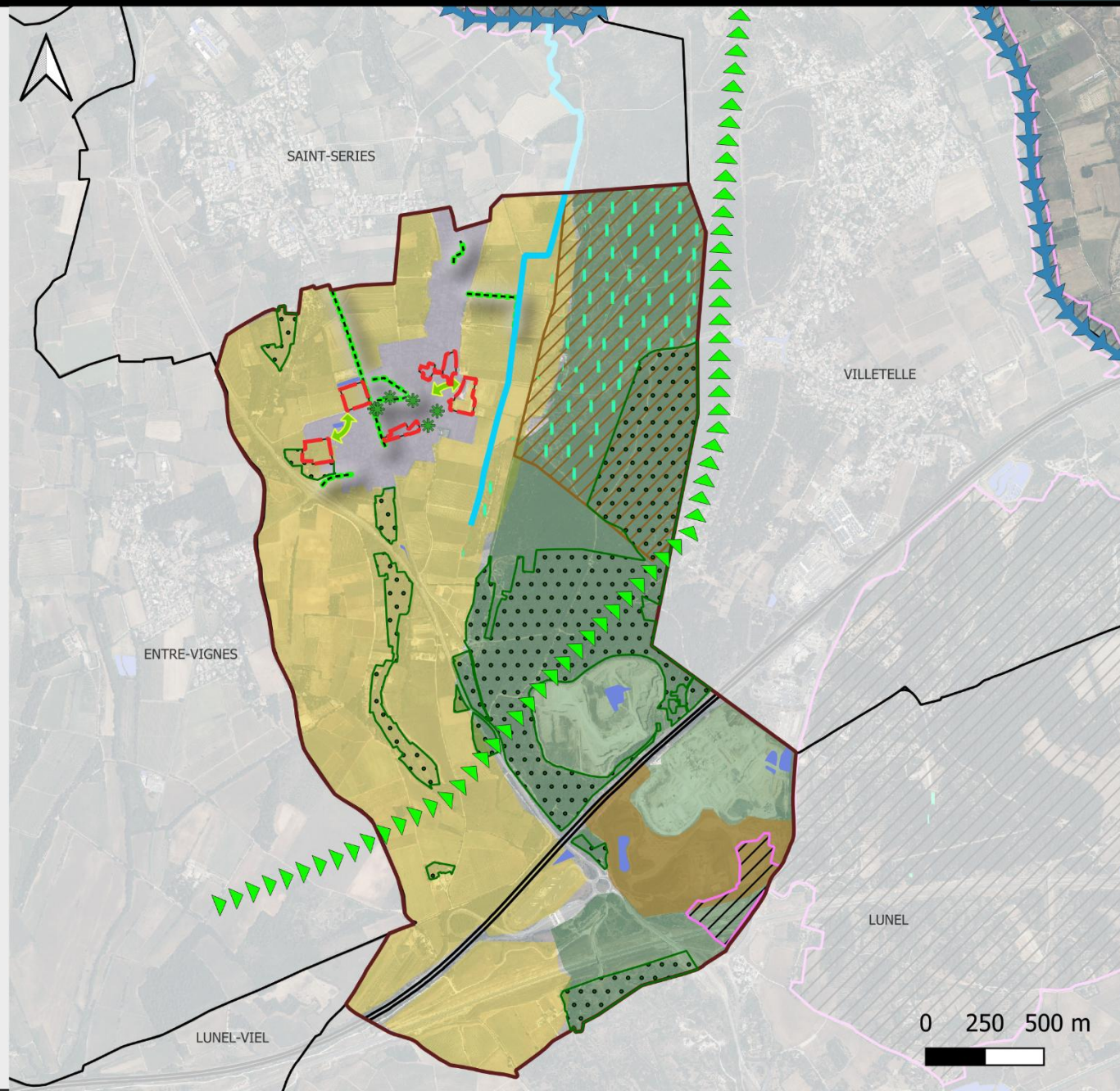
-  Patrimoine végétal à préserver
 - végétation du presbytère
 - arbre d'ornement place de la mairie
 - strate arborée du cimetière
 - pin centenaire en jardin privé
 - arbres isolés à protéger Av. de la Vierge
-  Espace Boisé Classé (EBC)
-  Accompagner la renaturation en cours de la zone d'activité
-  Protéger le milieu ouvert
-  Préserver les milieux naturels et leurs boisements
-  Protéger la mosaïque agricole en lien avec leurs qualités paysagères et écologiques
-  Préserver et renforcer les alignements d'arbres
-  Assurer les fonctions du corridor écologique

Trame bleue

-  Maintenir le bon fonctionnement des retenues d'eau et marais
-  Permettre le bon fonctionnement du cours d'eau du grand Valat et de ses berges
-  Préserver et conserver les qualités écologiques du cours d'eau le Vidourle

Intégration des trames au sein des projets

-  OAP - Sites de projet
-  Renforcer la nature en ville



- Limites communales
- Enveloppe urbaine
- Axes routiers urbains principaux
- Périmètre de protection et d'inventaire
- Conservatoire d'Espace Naturel (CEN)

Trame verte

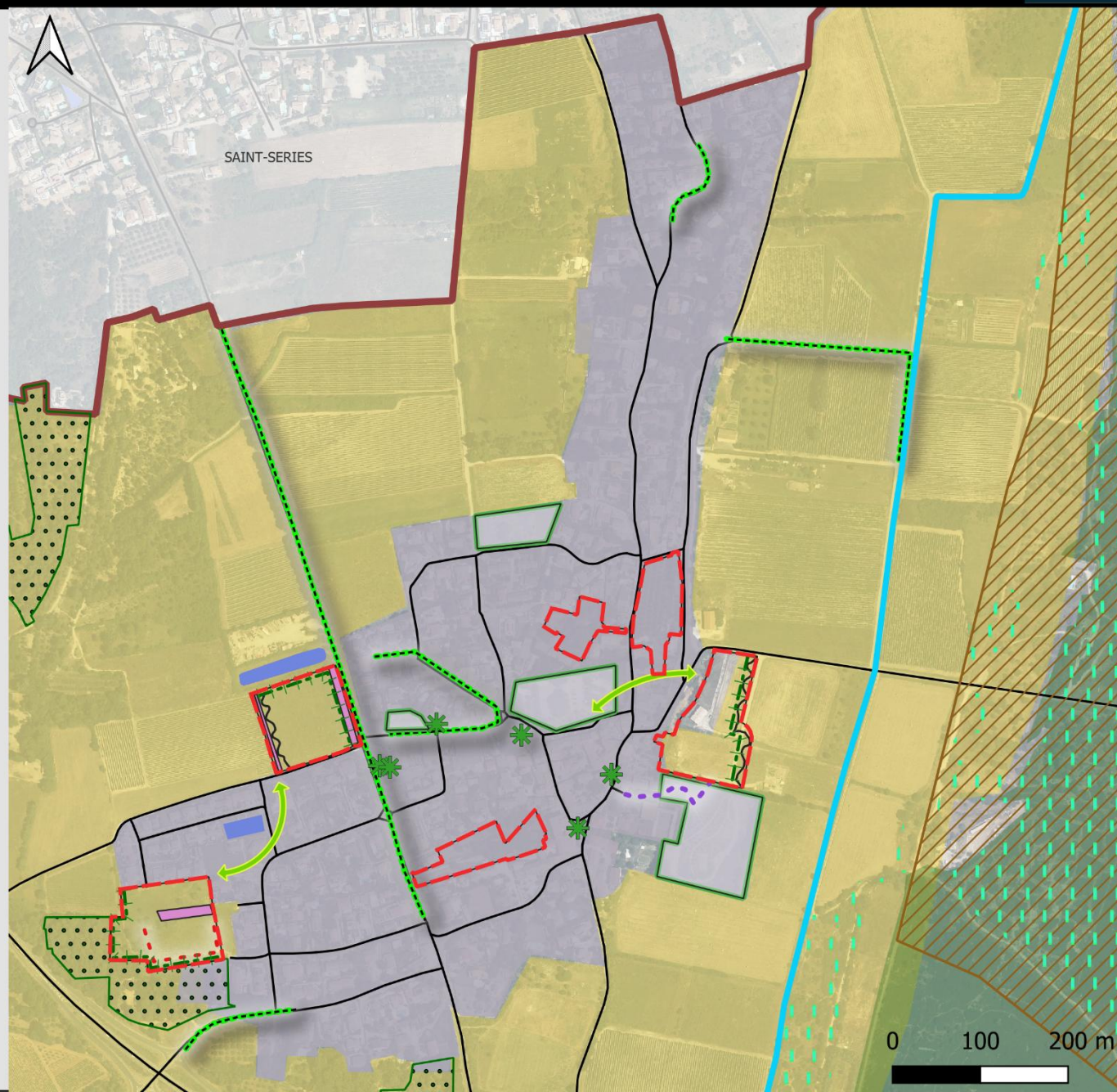
- Patrimoine végétal à préserver
 - végétation du presbytère
 - arbre d'ornement place de la mairie
 - strate arborée du cimetière
 - pin centenaire en jardin privé
 - arbres isolés à protéger Av. de la Vierge
- Espace Boisé Classé (EBC)
- Protéger le milieu ouvert
- Préserver et renforcer les alignements d'arbres
- Protéger la mosaïque agricole en lien avec leurs qualités paysagères et écologiques
- Préserver les milieux naturels et leurs boisements
- Espaces verts, parcs et jardins familiaux à conserver

Trame bleue

- Maintenir le bon fonctionnement des marais et retenues d'eau
- Permettre le bon fonctionnement du cours d'eau du grand Valat et de ses berges

Intégration des trames au sein des projets

- OAP - Sites de projet
- Chemin piéton existant
- Chemin piéton à créer
- Interfaces paysagères à aménager
- Espaces paysagers hydrauliques à aménager
- Renforcer la nature en ville
- Respecter une zone tampon non traitée en produits phytosanitaires



0 100 200 m

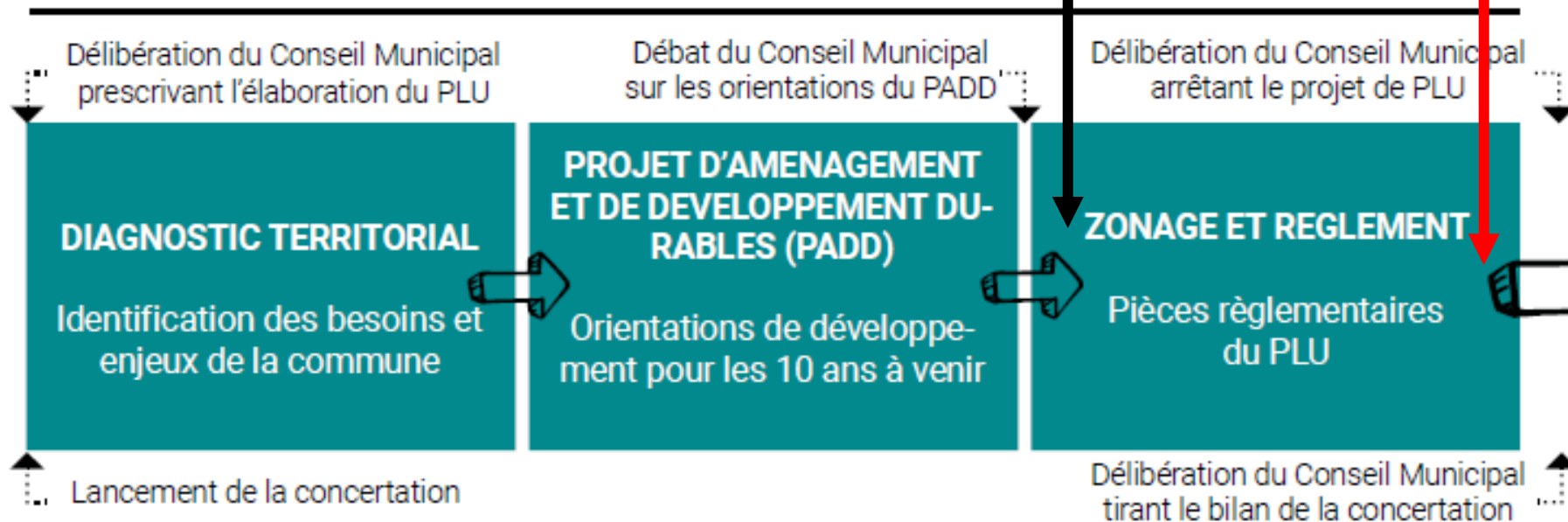
5 – Prochaines étapes



**Réunion publique n°2
sur le PADD et OAP**

**Réunion publique n°3
sur OAP, zonage et règlement**

Phases d'études



Phases de concertation

Modalités de concertation de la population : 3 réunions publiques, exposition évolutive, registre en mairie et publications sur le site internet de la mairie

Questions et échanges



VERDI



Révision du PLU Commune de Saturargues

MERCI POUR VOTRE ATTENTION